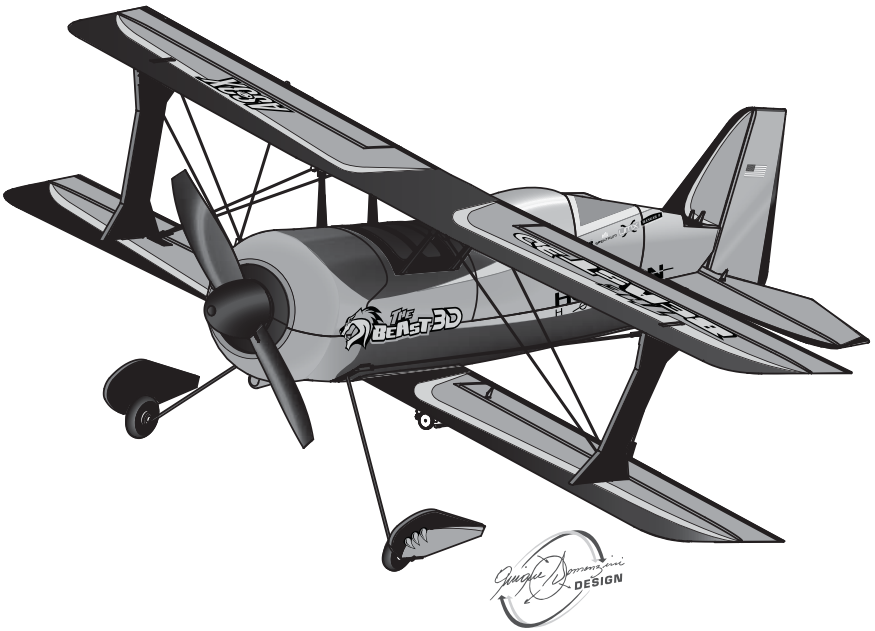
BNF BASIC

UMX™ BEAST® 3D



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

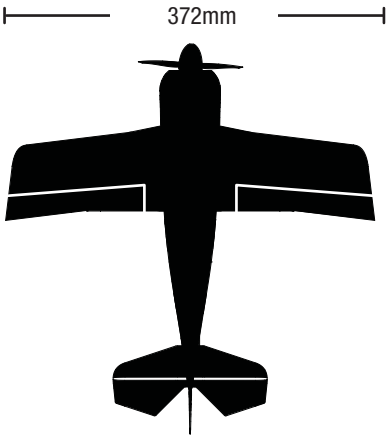
Conçu par Quique Somenzini, champion du monde de voltige aérienne, le Beast® Ultra Micro eXtreme (UMX) 3D BNF est un modèle réduit de l'un des avions les plus appréciés des meetings aériens. Tout comme le modèle original, il permet de vivre des instants de voltige aérienne a couper le souffle et impressionnera n'importe quel pilote RC de niveau intermédiaire à expérimenté.

Ses performances phénoménales reposent notamment sur l'association d'un puissant moteur brushless 2500Kv garantissant un rapport puissance/masse fulgurant. Grâce a cette puissance étonnante et a son système de stabilisation AS3X, l'UMX Beast 3D BNF affiche une précision en 3D et des performances incroyables jamais atteintes dans cette catégorie. Le modèle est livré totalement assemblé, veuillez lire entièrement ce manuel afin de profiter du maximum de potentiel offert par ce modèle.

Table des matières

Caractéristiques....29
Vérifications à effectuer avant le vol....30
Stabilisation AS3X....30
Coupure tension basse (LVC)....30
Affectation de l'émetteur et du récepteur....31
Installation de la batterie de vol....31
Armement du contrôleur....32
Test de contrôle de la direction....32
Centrage des commandes....32
Réglages aux guignols....33
Double débattements....33
Ajustement du centre de gravité (CG)....33
Conseils de vol et réparations....34
Conseils et précautions complémentaires relatifs à la sécurité....35
Maintenance de la motorisation....36
Guide de dépannage....37
Guide de dépannage (continué)....38
Garantie et réparations....38
Nous Contacter....39
Informations de conformité pour l'Union européenne....40
Coordonnés pour obtenir de piéces détachées....54
Piéces de rechange....54
Piéces optionnelles et accessoires....56

Caractéristiques



58 g

Eléments installés

Ultra micro récepteur DSM2 6 voies avec AS3X et contrôleur intégrés (EFLU4864)

Moteur brushless BL180, 2500Kv

Servos 2.3g linéaires longue course performant (4)

Eléments requis

Batterie : Li-po 2S 180mA 20C
Chargeur : Li-po 2S

Emetteur recommandé : Spektrum DSM2/DSMX longue portée avec double-débattements (DX4e et supérieur)

Pour enregistrer votre produit, rendez-vous sur le site www.e-fliterc.com

Vérifications à effectuer avant le vol

✓	
	1. Chargez la batterie de vol.
	2. Installez la batterie dans l'appareil (une fois la batterie totalement chargée).
	3. Affectez l'avion à votre émetteur.
	4. Vérifiez que les tringleries bougent librement.
	5. Effectuez un test des commandes avec l'émetteur.

✓	
	6. Réglez les commandes et l'émetteur.
	7. Effectuez un test de portée radio.
	8. Choisissez un lieu sûr et dégagé.
	9. Effectuez votre vol en fonction des conditions météo.

Stabilisation AS3X

OFFRE DES PERFORMANCES INÉGALABLES

Le système AS3X pour avion est un système électronique qui vous assiste dans les trajectoires, mais vous laissant le total contrôle de votre modèle pour le vol acrobatique et 3D.

Le torque et la descente parachutale nécessitent beaucoup de corrections afin d'obtenir des trajectoires parfaites. L'équipe de pilotes Horizon Hobby a développé le système AS3X basé sur le système équipant les micros hélicoptères flybarless. Ce système corrige les trajectoires vous permettant d'obtenir des trajectoires parfaites et d'exploiter au mieux les capacités de votre modèle.

Le paramétrage du système AS3X est très simple. Vous avez juste l'affectation de votre émetteur DSM2/DSMX à effectuer et à utiliser un programme avion basique. Le système AS3X assurera automatiquement la stabilisation du modèle en vous laissant l'autorité sur les commandes.

L'AS3X est une innovation dans la manière de piloter. Pour plus d'informations visitez www.e-fliterc.com/as3x.

Coupure tension basse (LVC)

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse du UMX Beast 3D protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse du UMX Beast 3D protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer.

Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

Astuce : Le modèle étant silencieux, vous risquez de ne pas entendre les coupures du moteur.

Pour les premiers vols, réglez la minuterie de vol sur 5 minutes. Par la suite vous pourrez ajuster la minuterie.

REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum™ pour avions à technologie DSM2/DSMX® de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Tous les émetteurs JR ou Spektrum DSM2/DSMX sont compatibles avec le récepteur EFLU4864. Le UMX Beast 3D possède des capacités acrobatique, nous vous recommandons donc d'utiliser un émetteur possédant un réglage d'expo et doubles débattements. Visitez www.bindnfly.com pour liste complète des émetteurs compatibles.

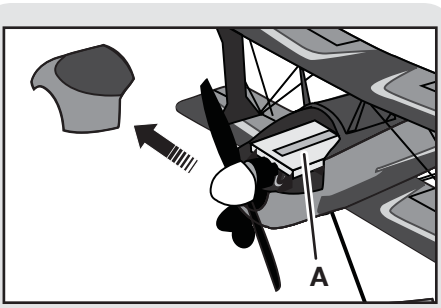
REMARQUE : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, vous devrez inverser la voie des gaz.

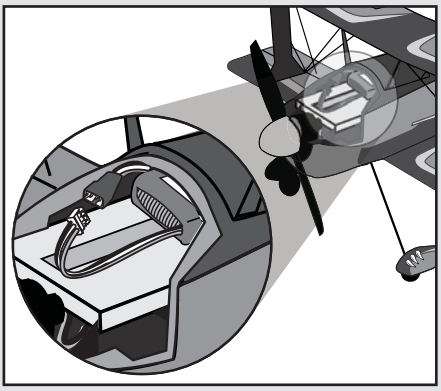
✓	Procédure d'affectation
	1. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
	2. Vérifiez que la batterie de vol est déconnectée de l'avion.
	3. Éteignez l'émetteur.
	4. Connectez la batterie de vol dans l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter (en général après 5 secondes).
	5. Vérifiez que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que les gaz sont en position basse.
	6. Mettez votre émetteur en mode affectation. Référez vous au manuel d'utilisation de votre émetteur pour les instructions
	7. Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant d'état de l'émetteur reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Remarque : si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

Pour les vols suivants, allumez l'émetteur 5 secondes avant de brancher la batterie.

Installation de la batterie de vol

1. Retirez le capot de nez de l'avion.
2. Attachez la batterie sur son support à l'aide de la bande auto-agrippante (**A**). Consultez les instructions du réglage de centre de gravité pour définir sa position.
3. Placez l'avion sur le sol dans un zone non perturbée par le vent et branchez la batterie totalement chargée. **Assurez vous que l'appareil reste immobile durant 5 secondes pour l'initialisation du système AS3X.** Consultez la section armement du contrôleur pour effectuer le branchement correct de la batterie.
4. Replacez le capot.

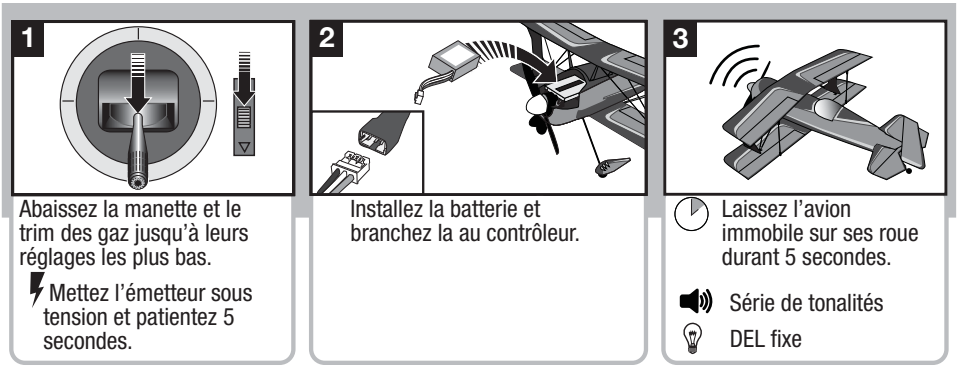




REMARQUE : Si vous utilisez une autre batterie que celle recommandée (LiPo 7.4V 2S 180mA 20C), vous devrez y coller une bande de auto-agrippante sur la face ne comportant pas l'étiquette.

⚠ **ATTENTION :** Toujours débrancher la batterie Li-Po quand vous n'utilisez pas le modèle. Sinon risque de détériorer la batterie à cause d'une décharge trop importante.

Armement du contrôleur



Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas.

Mettez l'émetteur sous tension et patientez 5 secondes.

Installez la batterie et branchez la au contrôleur.

Laissez l'avion immobile sur ses roue durant 5 secondes.

Série de tonalités

DEL fixe

Si vous connectez la batterie alors que le manche des gaz est en haut, le contrôleur va entrer en mode programmation. Débranchez immédiatement la batterie.

Le système AS3X ne s'activera pas tant que les gaz ne seront pas activé une première fois. Une fois le système activé, les gouvernes vont bouger rapidement.

Le AS3X reste actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

⚠ **ATTENTION :** Gardez toujours vous mains éloignées de l'hélice. Quand le contrôleur est armé l'hélice répond au mouvements des gaz.

Test de contrôle de la direction

Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement.

Vérifiez que les tringleries peuvent bouger librement, qu'elles ne sont pas collées par de la peinture ou des auto-collants.

Centrage des commandes

Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des surfaces de contrôle de vol. Si les gouvernes ne sont pas centrées, ajustez les liaisons mécaniquement. Il se peut que les trims de l'émetteur ne permettent pas de centrer correctement les gouvernes de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

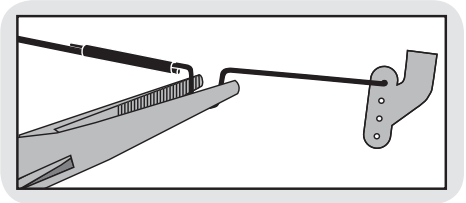
Pour obtenir les meilleures performances en utilisant le système AS3X, il est important d'utiliser un minimum de trim. Si le modèle nécessite une utilisation importante des trims, ajustez mécaniquement les tringleries et placez les trims au neutre.

Il se peut que les trims de l'émetteur ne permettent pas de centrer correctement les gouvernes de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

1. Assurez-vous que les gouvernes sont en position neutre lorsque les commandes de l'émetteur et les trims sont centrés. Dans la mesure du possible, le sous-trim de l'émetteur doit être réglé sur zéro.

2. Si nécessaire, utilisez une pince pour jouer avec précaution sur le métal de la liaison (voir l'illustration).

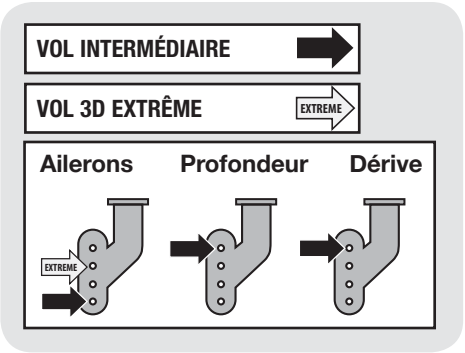
3. Rétrécissez le U pour raccourcir le connecteur. Élargissez le U pour allonger la liaison.



Réglages aux guignols

Les illustrations indiquent les réglages usine des liaisons des guignols de commande. Après un vol, si vous désirez augmenter ou réduire la course des commandes, ajustez minutieusement les positions des liaisons pour obtenir la réponse aux commandes souhaitée

⚠ **ATTENTION :** Le vol 3D extrême est réservé aux pilotes expérimentés. Sans expérience, ce réglage peu vous faire perdre le contrôle de votre appareil, causant des dégâts matériels avec risque de blessures.



Double débattements

Nous vous recommandons d'utiliser un émetteur DSM possédant des double-débattements pour exploiter au mieux les capacités acrobatiques du Beast 3D. Les paramètres suivants sont recommandés pour le départ. Vous les ajusterez suivant vos préférences après le premier vol.

	Valeur haute	Valeur basse
Ailerons	100%	70%
Pronfondeur	100%	70%
Dérive	100%	70%

ATTENTION : NE JAMAIS UTILISER UNE VALEUR DE COURSE SUPERIEURE A 100%. Si vous dépassez la valeur de 100%, vous risquez d'endommager les servos.

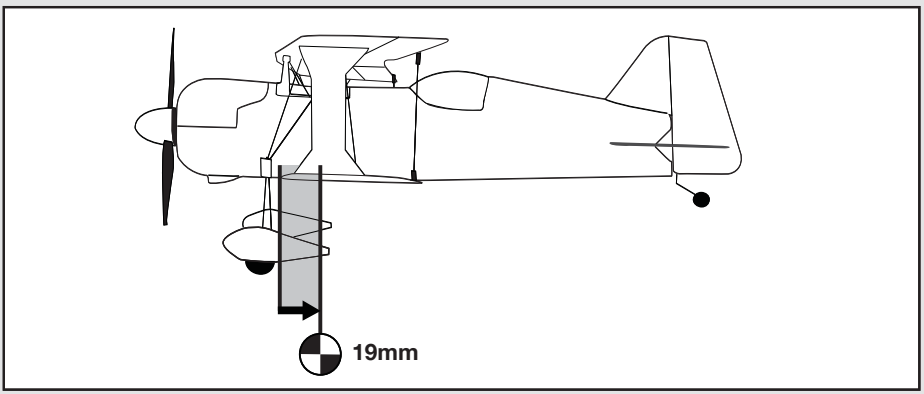
Les servos linéaires font toujours du bruit en fonctionnement, il ne s'agit pas d'un défaut.

Ajustement du centre de gravité (CG)

Le centre de gravité se trouve **19 mm** derrière le bord d'attaque de l'aile à la base.

Cette position du centre de gravité a été déterminée avec la batterie Li-Po 7.4V 2S 180mA installée de façon que l'arrête frontale de la batterie soit alignée ou légèrement en avant de l'arrête arrière du capot.

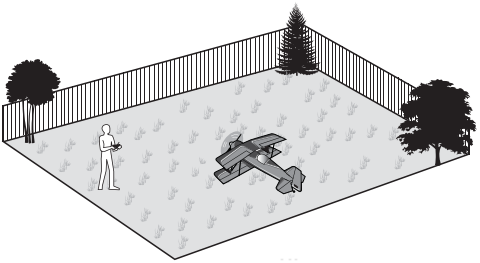
Le support de batterie sur-dimensionné permet une grande amplitude dans le réglage du centre de gravité en déplaçant la batterie. La longueur de câble permet une connexion par devant ou par l'arrière de la batterie.



Conseils de vol et réparations

Vol

Nous vous recommandons de n'utiliser votre Beast 3D que par vent faible. Évitez de le faire voler dans des zones résidentielles ou arborées, ainsi que dans des espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.



Placez le Beast 3D en position de décollage (vent de face en cas de vol à l'extérieur). Augmentez progressivement les gaz à ¾ puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur et prenez de l'altitude pour régler le trim. Ceci fait, vous pouvez commencer à explorer le domaine de vol du Beast 3D.

Si vous ne baissez pas la manette et le trim des gaz à la position la plus basse possible en cas de crash, vous risquez d'endommager l'ESC du module de réception, qui devra alors être remplacé.

Le Beast 3D est équipé d'une protection anti sur-charge. Ce système protège le contrôleur contre les sur-charges. Ce système coupe le moteur si vous êtes plein gaz et que l'hélice est bloquée. Ce système s'active qu'à partir de la moitié des gaz. Quand le système coupe le moteur, baissez le manche des gaz totalement à fond pour réarmer le contrôleur.

REMARQUE : les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

Réparations

Réparez le Beast 3D à l'aide de colle cyanoacrylate compatible mousse ou de ruban adhésif transparent. Utilisez exclusivement de la colle cyanoacrylate compatible mousse, car les autres types de colle peuvent endommager la mousse.

En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur CA compatible polystyrène risque d'endommager la peinture du modèle. Ne manipulez pas votre modèle tant que l'accélérateur ne s'est pas totalement évaporé.

Conseils et précautions complémentaires relatifs à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Vérifications à effectuer après le vol

✓	
	1. Débranchez la batterie. (impératif pour des raisons de sécurité).
	2. Mettez l'émetteur hors tension.
	3. Retirez la batterie du modèle.
	4. Rechargez la batterie.

✓	
	5. Stockez précieusement la batterie hors de l'avion.
	6. Notez les conditions de vol et planifiez vos prochains vols.

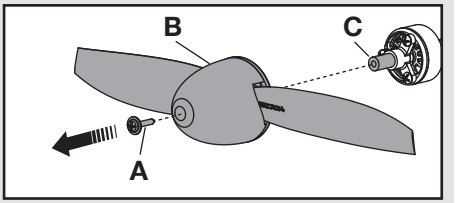
Maintenance de la motorisation

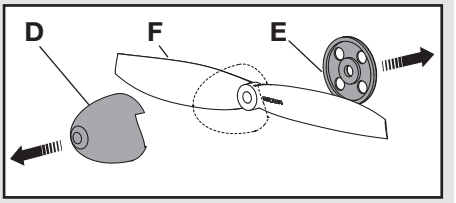
Démontage

⚠ **ATTENTION :** Ne manipulez pas l'hélice quand la batterie de vol est connectée, risque de blessures.

Hélice

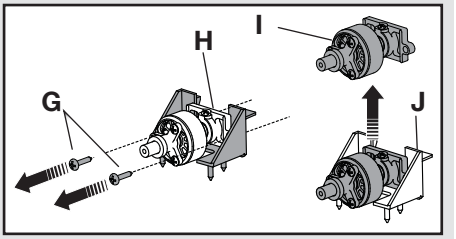
1. Retirez le capot en le soulevant par le devant.
2. Desserrez soigneusement la vis (**A**) placée dans le cône, retirez l'hélice (**B**) de l'axe (**C**) du moteur.
3. Retirez le cône (**D**) et la colle du plateau (**E**) pour libérer l'hélice (**F**). Les aimants du moteur peuvent attirer les vis.





Le moteur et son support

1. Retirez les 2 vis (**G**), la platine (**H**) et le moteur (**I**) du support moteur (**J**).
2. Retirez la vis (**K**) de la platine (**H**) et du moteur (**I**).
3. Débranchez le moteur du contrôleur.



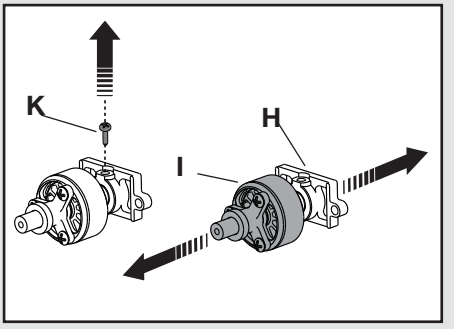
Assemblage

Le moteur et son support

1. Connectez le moteur au contrôleur en respectant les couleurs.
2. Fixez le moteur à la platine en utilisant la vis (**K**).
3. Fixez la platine au support en utilisant les deux vis.

Hélice

1. Remontez le plateau et l'hélice sur l'axe moteur, les fixer à l'aide de la vis(A). Les numéros de l'hélice doivent être face à vous pour un fonctionnement correct.
2. Installez le cône sur l'hélice et le plateau en utilisant de la colle cyano compatible polystyrène.
3. Replacez le capot sur le fuselage.



Si vous devez intervenir à l'intérieur du fuselage, coupez les autocollants et les rubans adhésifs pour l'ouvrir.

Si vous retirez les autocollants et le ruban adhésif, la peinture risque de se détacher du fuselage.

Guide de dépannage

AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Les gouvernes ne sont pas au neutre alors que les manches sont au neutre.	Les tringleries ne sont pas correctement réglées.	Effectuez un réglage mécanique en serrant ou desserrant les “U” des tringleries.
	L’avion a été déplacé avant l’initialisation des capteurs.	Débranchez la batterie et rebranchez la en prenant garde de ne pas déplacer le modèle durant 5 secondes.
Le modèle vol de façon aléatoire de vol en vol.	Les trims sont trop décalés par rapport au neutre.	Placez les trims au neutre et réglez mécaniquement les tringleries.

Problème	Cause possible	Solution
L’avion ne répond pas a la commande des gaz mais repond aux autres commandes.	La commande des gaz n’était pas en position ralentie et/ou le trim des gaz etait trop eleve.	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz a leur position la plus basse.
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l’émetteur.
	Moteur débranché du récepteur.	Ouvrez le fuselage et vérifiez que le moteur est bien relié au récepteur.
Ouvrez le fuselage et vérifiez que le moteur est bien relié au récepteur.	Moteur ou ensemble cône d’hélice et helice endommage.	Remplacez les pièces endommagées.
	La vis de fixation d’hélice est desserrée.	Resserrez la vis.
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l’avion.	Charge de la batterie de vol faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	L’hélice est montée à l’envers.	Montez l’hélice avec les numéros face à vous.
	Batterie de vol endommagée.	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Températures trop basses lors du vol.	Assurez-vous que la batterie est chaude avant utilisation.
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol.	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie de capacite plus elevee.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l’avion n’est pas affecte a l’emetteur.	L’émetteur était trop proche de l’avion pendant le processus d’affectation.	Éloignez l’émetteur allumé à quelques pas de l’avion, déconnectez la batterie de vol de l’avion, puis recommencez le processus d’affectation.
	Le bouton ou l’interrupteur Bind n’a pas été maintenu assez longtemps.	Mettez l’émetteur sous tension, puis réeffectuez l’affectation en maintenant le bouton ou l’interrupteur jusqu’à la fin du processus.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l’avion ne répond pas à l’émetteur (après l’affectation).	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l’allumage de l’émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l’avion.	En laissant l’émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la.
	L’avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch™ uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l’émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la.
	La charge de la batterie de vol ou de l’émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.

Guide de dépannage (continué)

Problème	Cause possible	Solution
Les gouvernes ne bougent pas.	La gouverne, guignol de commande, liaison ou servo endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Câbles endommagés ou mal connectés.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.
	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	La liaison ne se déplace pas librement.	Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement.
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur.
Le moteur perd de la puissance.	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés.	Vérifiez que le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant).
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance.	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC.	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.
Contrôleur non armé après un atterrissage.	La sécurité anti-surcharge s'est activée, l'hélice a du se retrouver bloquée alors que le manche des gaz était au dessus de la moitié.	Baissez à fond le manche des gaz pour réarmer.
Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course.	La valeur de réglage de course est définie à plus de 100 %, d'où une surcharge du servo.	Définissez une valeur de réglage de course inférieure ou égale à 100 %. Et ajustez les tringleries mécaniquement.

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur »)et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffi t pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée.

Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantesque pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Nous Contacter

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Coordonnées
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011093005

Produit(s):	UMX Beast 3D BNF Basic
Numéro d'article(s):	EFLU4850
Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

CE

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
septembre 30, 2011

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc..

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnés pour obtenir de piéces détachées –
– Recapiti per i ricambi –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn, Germany	++49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

– Replacement Parts –
– Ersatzteile –
– Piéces de rechange –
– Ricambi –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU4859	Wing Set: UMX Beast 3D	Tragflächenset: UMX Beast 3D	Aile: UMX Beast 3D	Set ala: UMX Beast 3D
EFLU4064	Cabane: UMX Beast	Tragflächenstreben: UMX Beast 3D	Cabane: UMX Beast	Cabana: UMX Beast
EFLU4858	Fuselage Set: UMX Beast 3D	Rumpf: UMX Beast 3D	Fuselage: UMX Beast 3D	Set fusoliera: UMX Beast 3D
EFLU4860	Tail Surface set: UMX Beast 3D	Leitwerksset: UMX Beast 3D	Empennage: UMX Beast 3D	Set piani di coda: UMX Beast 3D
EFLU4854	Wheel Pants Set: UMX Beast 3D	Radschuhe: UMX Beast 3D	Chapeaux de roues: UMX Beast 3D	Set carenatura ruote: UMX Beast 3D
EFLU4055	Landing Gear with Wheels: UMX Beast	Fahrwerk mit Rädern: UMX Beast 3D	Chapeaux de roues: UMX Beast	Carrello con ruote: UMX Beast
EFLU4862	Battery Hatch: UMX Beast 3D	Akkuklappe : UMX Beast 3D	Capot: UMX Beast 3D	Coperchio batteria: UMX Beast 3D
EFLU4865	Decal Set: UMX Beast 3D	Dekorbögen: UMX Beast 3D	Planche de décoration: UMX Beast 3D	Set adesivi: UMX Beast 3D
EFLU4863	Canopy hatch: UMX Beast 3D	Kabinenhaube: UMX Beast 3D	Verrière: UMX Beast 3D	Coperchio capottina: UMX Beast 3D
EFLUP0503	5x2.75 Electric propeller: UMX Beast	5 x 2,75: UMX Beast	5x2.75 Hélice électrique: UMX Beast	Elica 5x2,75: UMX Beast
EFLUM180BL2	BL180 Brushless Outrunner Motor, 2500Kv	BL180 Brushless Außenläufer Motor, 2500Kv	BL180 Brushless à cage tournante, 2500Kv	BL180 motore brushless a cassa rotante, 2500Kv
EFLUB1802S20	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po Akku	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG
EFLU4851	Spinner: UMX Beast 3D	Spinner: UMX Beast 3D	Cône: UMX Beast 3D	Ogiva: UMX Beast 3D

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU4066	Firewall: UMX Beast	Brandschott UMX Beast	Support moteur: UMX Beast	Ordinata: UMX Beast
EFLU4067	Prop Adaptor: UMX Beast	Prop Adaptor: UMX Beast	Adaptateur d'hélice: UMX Beast	Adattatore elica: UMX Beast
EFLUC1007	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Celectra DC 7.4V 2S	Celectra 2S 7.4V DC Caricabatterie Li-Po
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation EFLUC1007	Cavo alimentazione per EFLUC1007
EFLU4061	Carbon Rods Set: UMX Beast	E-flite UMX Beast Anlenkungen Carbon	Set de biellettes carbone: UMX Beast	Set aste in carbonio: UMX Beast
EFLU4046	Pushrod Set: UMX Beast	Gestänge Set UMX Beast	Set de tringleries: UMX Beast	Set rinvii: UMX Beast
EFLU4864	DSM2 6 Ch Ultra Micro AS3X Receiver BL-ESC	DSM2 6 Kanal Ultra Micro AS3X Empfänger BL-ESC	Ultra micro récepteur 6voies DSM2 AS3X a avec contrôleur brushless intégré.	DSM2 6 Ch Ultra Micro AS3X Ricevitore BL-ESC
SPMSA2030L	2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo	2,3 Gramm Hochleistungs - Linear Servo mit langem Ruderweg	Servo 2.3g linéaire longue course performant	Ottimo servo lineare a corsa lunga da 2,3 Grammi
SPM6832	Replacement Servo Mechanics: Ultra Micro Long Throw	Austausch Servo Mechanik:Ultra Micro Long Throw	Mécanique de remplacement pour servo: Ultra micro longue course	Meccanica ricambio per servo: Ultra Micro Long Throw
EFLU4070	Replacement Servo Retaining Collars: MCX/2/MSR	Ersatz Stellringe MCX/MSR	Colliers de servo: MCX/2/MSR	Collari di fissaggio per servo: MCX/2/MSR
EFLU4069	Interplane Strut Set: UMX Beast	Tragflächenstreben	Set de haubans: UMX Beast	Set montanti alari: UMX Beast

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Piéces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
EFLU4068	Harness Adapter: UMX Beast	E-flite UMX Beast Y-Kabel	Adaptateur de câblage: UMX Beast	Cavo adattatore: UMX Beast
SPM6825	AS2000 Servo Reverser	E-flite UMX Beast Y-Kabel	AS2000 Inverseur de servo	AS2000 Inversore per servo
ELFC4000	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (US)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (US)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (US)	AC to 12V DC,1.5 Alimentatore (US)
EFLC4000UK	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (UK)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (UK)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (UK)	AC to 12V DC,1.5 Alimentatore (UK)
EFLC4000AU	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (AU)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (AU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (AU)	AC to 12V DC,1.5 Alimentatore (AU)
EFLC4000EU	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (EU)	AC to 12V DC,1.5 Amp Netzgerät (EU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (EU)	AC to 12V DC,1.5 Alimentatore (EU)
SPMR4400	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter Mode 2/4	Spektrum DX4e 4 Kanal Sender ohne Empfänger MD 2/4	Emetteur DX4e DSMX 4 voies Mode 2/4	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali Mode 2/4
SPMR44001	DX4e DSMX 4-Channel Full Range Transmitter Mode 1/3	Spektrum DX4e 4 Kanal Sender ohne Empfänger MD 1/3	Emetteur DX4e DSMX 4 voies Mode 1/3	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali Mode 1/3
SPMR5510	DX5e DSMX 5-channel Transmitter Mode 2	Spektrum DX5E DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 2	Emetteur DX5e DSMX 5 voies Mode 2	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali Mode 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-channel Transmitter Mode 1	Spektrum DX5E DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 1	Emetteur DX5e DSMX 5 voies Mode 1	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali Mode 1
SPMR6610	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter Mode 2	DX6i DSMX 6-Kanal Sender Mode 2	Emetteur DX6i DSMX 6 voies Mode 2	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali Mode 2
SPMR66101	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter Mode 1	DX6i DSMX 6-kanal Sender Mode 1	Emetteur DX6i DSMX 6 voies Mode 1	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali Mode 1
SPMR6610E	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter Mode 2 (EU)	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	Emetteur DX6i DSMX 6 voies Mode 2 (EU)	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali Mode 2 (EU)
SPMR66101E	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter Mode 1 (EU)	Spektrum DX6i DSMX Sender ohne Empfänger MD1	Emetteur DX6i DSMX 6 voies Mode 1 (EU)	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canalir Mode 1 (EU)

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPM7800	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 2	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 2	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali Mode 2
SPM7800EU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 2 (EU)	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 2 (EU)	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali Mode 2 (EU)
SPM78001AU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	DX7s DSMX 7-Channel Transmit- ter Mode 1 (AU)	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1 (AU)	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali Mode 1 (AU)
SPM78001EU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (EU)	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender Mode 1 (EU)	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1 (EU)	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali Mode 1 (EU)
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	Emetteur DX8 DSMX 8 voies Mode 2	DX8 DSMX Solo trasmettitore Mode 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 (EU)	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	Emetteur DX8 DSMX 8 voies Mode 2 (EU)	DX8 DSMX Solo trasmettitore Mode 2 (EU)
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 DSMX Transmit- ter Only Mode 1 AU	Emetteur DX8 DSMX 8 voies Mode 1	DX8 DSMX Solo trasmettitore Mode 1 AU
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (EU)	DX8 DSMX Transmit- ter Only Mode 1 EU	Emetteur DX8 DSMX 8 voies Mode 1 (EU)	DX8 DSMX Solo trasmettitore Mode 1 (EU)

* All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1–4
* Alle Spektrum DX8 Sender können für Mode 1–4 eingestellt werden
* Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent êtres paramétrés dans les 4 modes
* Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modi 1–4

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

E-flite, AS3X, UMX, JR, Celectra, DSM2, DSMX and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Beast® and its design are either registered trademarks or trademarks of Kevin Kimball, used under license to Horizon Hobby, Inc.The trim scheme of the Beast® was designed by Mirco Pecorari of Aircraft Studio Design.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130. Other patents pending.

www.e-fliterc.com

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Created 9/11 33095